



Nachrichten

Nr. 2
2021

Motorsportclub der Polizei Braunschweig im ADAC e.V.



Liebe Clubmitglieder!

hier meldet sich eure Franziska Solana Higuera mit den neuesten Clubnachrichten. Wie ihr am Namenswechsel bemerkt habt, habe ich kürzlich geheiratet. Auf

diesem Weg möchten mein Mann und ich uns erneut für die zahlreichen Glückwünsche anlässlich unserer Eheschließung ganz herzlich bedanken!

Die letzten Wochen sind von Lockerungen und dem schönen Wetter geprägt, sodass auch unser Clubleben langsam wieder Fahrt aufnimmt.

Das zeigt sich nicht nur an Veränderungen auf dem Außengelände. Aufmerksame Mitglieder werden den neuen Unterstand bereits bemerkt haben, der nun seit einigen Wochen das Außengelände ziert und längst Teil des aktiven Clublebens ist. Immerhin haben dort schon zwei Clubabende und ein Ortstreffen des AFS stattgefunden. Weil in den vergangenen Wochen bereits soviel in den Sparten passiert ist, möchte ich die Gelegenheit nutzen und zwei Gastbeiträgern Raum geben, damit sie schildern, was in ihren Sparten so los ist. Den Anfang macht Andreas Tanner mit einem spannenden Bericht von den Slotlions

Neues aus der Löwenrille 2.0

Gastbeitrag von Andreas Tanner

Nach gefühlt ewiger Pause konnten wir Anfang Juni endlich wieder einen Rennbetrieb auf der Löwenrille 2.0 aufnehmen. Obwohl das Training in der Zwangspause möglich gewesen wäre, so ist es am Ende doch "blöd" alleine oder nur zu zweit in den Räumlichkeiten zu fahren". Die Bahn war etwas "eingestaubt" und die Zeitmesssoftware muckelte rum – konnte jedoch zum Glück schnell repariert werden und mittlerweile funktioniert die Bahn wieder super.

Am 02.07. starteten auch die stark geschrumpften Juniors in die verkürzte Saison 2021. Es gab leider einige Austritte, die fluktuationsbedingt alle 3-4 Jahre auftreten (Alter meist 16/17, weiterführende Schulen, Interessenverlagerung im Hobbybereich). An dieser Stelle der Aufruf: **Wenn Ihr racewillige Juniors kennt, die jeden ersten Freitag im Monat ab 16.00Uhr gerne mit Gleichgesinnten trainieren und fahren möchten: meldet euch bei den Slotlions! Wir freuen uns über Zuwachs.**

Doch zurück zum Restart der Juniors. Schon beim Training wurde klar, Slotten ist wie Fahrrad fahren, das verlernt man nicht und so trainierten die 6 angetretenen Racer völlig konzentriert und diszipliniert (auch was die Corona-Regeln angeht) 3 Stunden über. Nach 60min Training im "Durchrutsch-Slotmodus" fiel die Entscheidung zwei 5min pro Spur Rennen zu absolvieren. Hier wurde wirklich eng gefahren, im Schnitt 31 Runden pro Spur und final entschied Elias, mit einer Runde mehr, seinen zweifachen Sieg. Gratulation!!! Mathis belegte zweimal knapp den zweiten Platz (eine knappe Runde Abstand, bei 160 gefahrenen, ist nicht wirklich



viel) in beiden Rennen. Es folgen die Platzierungen: 1. Elias, 2. Mathis und Bronze für Anton. Mit etwas Abstand (gute 2-3 Runden) folgte das zweite Trio. Im ersten Rennen konnte sich Ole den 4. Platz sichern, gefolgt von Julia (5) und Noah (6). Im zweiten Rennen konnten alle mind. 2 Runden mehr einfahren und in den letzten 20 Sekunden wurde Ole von Platz 4 auf 6 durchgereicht, weil Julia (5) und Noah (6) ein paar wenige Bahnmeter mehr geschafft hatten. Vielen Dank für diesen Beitrag und Aufruf an Andreas!

Summer-Cup der Liga 1 Simulations-Racing E-Sport – Bericht von Michael Görges

Mit 2-monatiger Verspätung startete am 10. Juli die neue Saison im ADAC-Digital-Cup 2021 auf der Grand-Prix-Strecke des Nürburgrings. Es war der erste von 3 Läufen, die jeweils in 6-Stunden-Rennen mit 5 Pflichtboxenstopps durchgeführt werden. Gefahren werden die Rennen vom MSC im Simulations-Center "Race2Fit" in Hannover.

Bereits um 9:00 Uhr begonnen am Renntag die Vorbereitungen für das 6-Stunden-Event, bevor das Rennen dann um 12:00 Uhr offiziell gestartet wurde.

Neu in diesem Jahr ist, dass beide Fahrzeuggruppen der Liga 1 (19 Fz) und der Liga 2 (22 Fz) gemeinsam am Start sind, wobei die beiden Klassen getrennt gewertet werden. Neu ist auch, dass wir nicht mehr an die ADAC-Lackierung (gelb/schwarz) gebunden sind und unseren Audi R8 LMS selbst designen durften. Das hat, nach den Ideen aller MSC-Fahrer, Celine Mattern übernommen.



Jendris Giere, unser schnellster Fahrer im Team, übernahm das Qualifying und stellte den Audi auf den 15. Startplatz. Mit durchschnittlich guten Rundenzeiten fuhr er relativ schnell bis auf Platz 11 vor und hielt diesen Platz für längere Zeit. Nach einer Stunde Renndistanz fuhren die ersten Teams an die Box zum Fahrerwechsel. Da wir etwas länger draußen blieben, kam Jendris auf Platz 8 liegend in Runde 33 zu unserem 1. Boxenstopp rein. Nun übernahm Michael Görges das Lenkrad und ging als 12. wieder auf die Strecke. Leider übersah er eine "Blaue Flagge", was ihm eine Strafe einbrachte. Im weiteren Verlauf hatte er 2 leichte Kollisionen mit den

langsameren GT4-Fahrzeugen der Liga 2. Die Folge: zwei Dreher mit einem Zeitverlust von ca. 30 Sekunden. Um 14:20, nach bislang 66 Runden, übergab Michael an 10. Stelle liegend das Fahrzeug an Celine Mattern. Celine ging als 12. wieder auf die Strecke, bis dato also kein schlechtes Ergebnis für den MSC. Leider musste sie gleich nach 4 gefahrenen Runden an die Box, um die 5-Sek-Strafe von Michael für das Missachten der "Blauen Flagge" abzusitzen. Zeitverlust ca. 20 Sekunden. Dadurch fiel sie auf Platz 15 zurück. Im weiteren Verlauf schlug sie sich in ihrem 1. SIM-Rennen aber wacker und meisterte 2 brenzlige Situationen sehr gut. In Runde 89 machte Celine ihren Stopp und übergab den Audi an Marc Guhr. Marc ging als 18. wieder auf die Strecke und fuhr relativ konstante Rundenzeiten. Marc hatte dann im Kampf mit den Konkurrenten ebenfalls eine "Blaue Flagge" missachtet und bekam dafür eine "Durchfahrstrafe" aufgebremst und machte 3 Runden später seinem Pflichtboxenstopp. Die letzten beiden Stunden teilten sich Michael und Jendris jeweils das Lenkrad. Ohne größere Probleme verliefen die letzten 56 Runden. Jendris fuhr in seinem Stint mehrfach schnelle Rundenzeiten, sodass wir das Rennen, mit 5 Runden Rückstand zur Spitze, auf Platz 16 beendeten.

Das zweite Rennen findet dann am 14. August im belgischen Spa-Franchorchamps statt. Danke auch an Michael für diesen spannenden Beitrag.

Es bleibt mir nur noch, einen Ausblick auf die folgenden Termine zu geben:

Clubabend am 03.08. um 19:00 Uhr (Außen im Unterstand) mit einem "Urlaubsgrillen"

Clubabend am 07.09. um 19:00 Uhr Corona bedingt auch Außen am Grillplatz (Sommer-Schnack)

Geplant ist die **"Fahrt ins Blaue" am 12.09.** - Näheres wird noch diskutiert.

Die **Abfahrt 2021** findet am **26.09** statt.

Start ist am Clubhaus des MSC um **10:00 Uhr** (Selbstverpflegung).