



## Reglement Löwen-Master-Cup 2023

### Allgemeines Reglement

#### Vorwort

Der Löwen-Master-Cup ist eine, auch für Gäste, offene Vereinsmeisterschaft!

#### Nennmöglichkeiten

Alle Teilnehmer und Teilnehmerinnen registrieren sich bitte vor jeden Lauf über:

[http://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld\[1\]=org&dld\[O\]=95&pLa=de](http://www.myrcm.ch/myrcm/main?hld[1]=org&dld[O]=95&pLa=de)

Bei Rückfragen bitte an folgende E-Mail: [florian.spiewok@t-online.de](mailto:florian.spiewok@t-online.de)

#### Nenn gelder:

Die Nenngebühr beträgt für Vereinsmitglieder*Innen mit DMC Mitgliedschaft:	<b>10,00 €</b>
Vereinsmitglieder*Innen ohne DMC zahlen einen Versicherungszuschlag von	<b>2,00 €</b>
Gastfahrer*Innen (Nichtmitglieder)	<b>15,00 €</b>
Jugendliche Vereinsmitglieder*Innen bis 18 Jahre mit DMC Mitgliedschaft:	<b>6,00 €</b>
Jugendliche ohne DMC zahlen einen Versicherungszuschlag von	<b>2,00 €</b>
Jugendliche Gastfahrer*Innen (Nichtmitglieder)	<b>10,00 €</b>
Doppelstart: je weitere Klasse	<b>+5,-€</b>

## Trainingsgebühren für Gastfahrer\*Innen

Der MSC Polizei Braunschweig erhebt eine Trainingsgebühr für das Nutzen der Anlage. Mit dieser Gebühr wird das Instandhalten der Strecke finanziert, sowie laufende Kosten wie Strom/Gas/Wasser beglichen.

### Trainingsgelder in der MSC ARENA 38 (Hallenstrecke):

Das Trainingsgeld beträgt für einen kompletten Tag (mehr als 6Stunden)	<b>15,-€</b>
Das Trainingsgeld beträgt für einen halben Tag (weniger als 6Stunden)	<b>10,-€</b>
Trainingsgeld Samstag am Rennwochenende+Rennteilnahme	<b>5,-€ + Startgeld</b>

### Trainingsgelder auf dem Ulenspegelring (Außenstrecke)

Das Trainingsgeld beträgt auf dem Ulenspegelring **10,-€**

Das Trainingsgeld vom Samstag wird bei Teilnahme an der Rennveranstaltung mit dem Startgeld verrechnet.

### Streckenführung:

Bei jedem Rennen kann ein anderer Streckenverlauf gefahren werden. Die Streckenführung wird von der Rennleitung in der Ausschreibung der Veranstaltung bekannt gegeben.

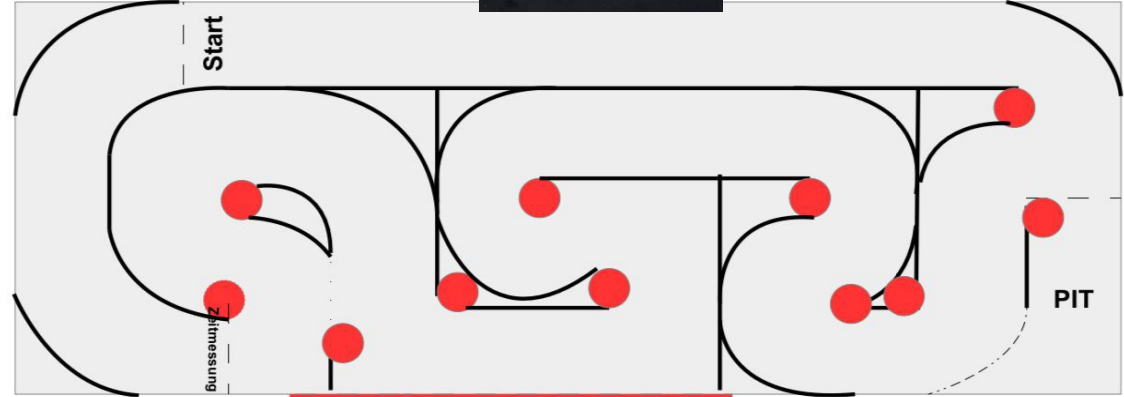
### Streckeninformationen:

Streckenname	MSC Arena 38 ( Hallenstrecke )	MSC-Ulenspegelring (Außenstrecke)
Belag	Flachvlies-Teppich (ETS-Carpet)	Asphalt [0,8er Körnung]
Streckenmaße	27m x 12m (Streckenlänge ca.100m)	38m x 20m ( Streckenlänge ca.160m)
Fahrerlager	Permanent für 25 Personen zusätzliche Freifläche für 25 Personen: Bitte Tisch Stuhl und Kabeltrommel mitbringen.	Fahrerlager nicht permanent und nicht Überdacht. Bitte Tisch Stuhl und Kabeltrommel mitbringen.
Bahnhinformatonen	230V Anschluss; Druckluft Damen;Herren/Behinderten-WC vorhanden	230V Anschluss; Druckluft Damen;Herren/Behinderten-WC vorhanden
Verpflegung	Fürs leibliche Wohl wird bestens gesorgt	Fürs leibliche Wohl wird bestens gesorgt
Zählschleife	AMB RC4 Decoder	AMB RC4 Decoder
Streckenbreite	2,20m	2,50m
Adresse	(ehem. Nordbad) Bienroder-Weg 70; 38106 Braunschweig	

M S C - Arena 38



LÖWEN MASTER CUP



Rennleiter

Fahrerstand



### Training:

Alle Veranstaltungen sind grundsätzlich 1 Tagesveranstaltungen. Der Samstag vor jeder Veranstaltung ist als Trainingstag für jede/n Teilnehmer\*In an der Veranstaltung für einen **Unkostenbeitrag von 5€** nutzbar.

Es kann je nach Anzahl der Teilnehmer und Teilnehmerinnen dazu kommen, dass die Rennleitung Gruppen bzw. Klassenspezifische Zeiträume einteilt (Gruppentraining). Ist keine Einteilung festgelegt, erfolgt das Training frei. Vor den Vorläufen, kann ein gezeitetes Training (3-5 Min. mit Wertung der 3 schnellsten zusammenhängenden Runden) gefahren werden. Auf dem Ergebnis des gezeiteten Trainings erfolgt dann die Einteilung in die Vorlaufgruppen.

Wird kein gewerteter Trainingsdurchgang gefahren wird, erfolgt die Gruppeneinteilung der Vorläufe nach geschätzter Leistungsfähigkeit der Fahrer und Fahrerinnen oder Zufällig !

### **Fahrerbesprechung**

Bei der obligatorischen Fahrerbesprechung werden nochmal alle wichtigen Eckpunkte der bevorstehenden Veranstaltung erläutert.

### **Vorläufe**

In allen Klassen werden jeweils 3 Vorläufe gefahren. Der beste Vorlauf wird gewertet. Die Wertung erfolgt nach DMC Punktwertung.

### **Finalläufe**

**Die Einteilung der Finalläufe erfolgt, gemäß DMC, Vorlaufendrangliste.** Es werden insgesamt 3 Finalläufe gefahren.

Die 2 besten Finalläufe nach DMC Punktesystem werden gewertet. Die Tageswertung erfolgt nach DMC Punktesystem. Bei Rennabbruch (z.B. wegen Regen/Unwetter/Stromausfall/Defekt etc.) entscheidet der Rennleiter über die Wertung.

### **Doppelstart:**

Doppelstarts sind erlaubt.

### **Helferposten:**

Seinen Helferposten rechtzeitig zu besetzen ist Ehrensache! Ein nicht-Erscheinen kann nach Maßgabe des Rennleiters geahndet werden (z.B. streichen des besten Vor- oder Finallaufes).

### **Wertung:**

Es gibt insgesamt **8 Wertungsläufe**, davon gibt es **2** Streichergebnisse. Es gehen also max. die besten 6 Laufergebnisse der jeweiligen Person in die Saisonwertung ein.

### **Sachpreisverlosung**

Am Ende jeder Saison gibt es unter allen anwesenden Personen eine Sachpreisverlosung. Wer zum Saisonende keine **5** Wertungsläufe gefahren ist, fällt aus der Sachpreisverlosung raus.

# Reglement: Löwen-Master-Cup Saison 2023

Klasse	Stock 17.5T Hobby	Clubman	FUN 21.5T	FWD 17.5T	1:12 Pancar EB/GT
<b>Chassis</b>	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosserie = 190 mm Maximale Breite mit Karosserie = 200 mm Minimale Höhe mit Karosserie = 115 mm	Xpress: XQ1 S XQ2 S AT1 S Tamiya: TT-01 TT-02  Zugelassen ist der Tamiya TT-01 mit originaler Wanne und TT-02 in allen Versionen mit schwarzer, nicht faserverstärkter Kunststoffwanne (51532). Das Chassis darf nicht bearbeitet werden und die Funktion muss erhalten bleiben.	Alle Tourenwagen-Chassis die den folgenden Maßen entsprechen: Maximale Breite ohne Karosserie = 190 mm Maximale Breite mit Karosserie = 200 mm	Alle Tourenwagen-Chassis mit angetriebener Vorderachse (Front-Wheel-Drive)	Alle 1:12 Pancar Chassis die den folgenden Eigenschaften entsprechen: Durchgehende Achse hinten, keine Einzelradaufhängung
<b>Mindestgewicht inkl. Transponder</b>	<b>1300g</b>	<b>1350g</b>	<b>1320g</b>	<b>1250g</b>	<b>730g</b>
<b>Reifen</b>	<b>Auf Teppich (Halle):</b> Matrix 1/10 EP 28R (MX-EPC028)	RCK 36A XLT (# 210004)	freigestellt ( Nur Hohlkammerräder / keine Regenreifen )	RIDE 1/10 Pre Cut Slick 24mm <u>belted</u> <u>Felgenfarbe silber !</u> ( #RI-26073)	Moosgummi

	<p>RCK 190002 - RCK-28C (33-TP-TPG2804-CH)</p> <p>Team Powers 28R - (33-TP-TPG2804-CH)</p> <p><b>Auf Asphalt (Außen):</b></p> <p>TEAMPOWERS 36R – (#TP-TPG3604SU-V2H)</p> <p>Matrix 1/10 EP 36R (#MX-EPA036)</p> <p>RCK 36A XLT (# 210004)</p>	<p>Der Reifen wird das ganze Jahr über gefahren – auch auf Teppich.</p> <p>Die Verwendung von Reifenheizdecken ist in dieser Klasse NICHT erlaubt.</p>		<p>oder</p> <p>Ride Slick Reifen (belted) 16-Speichen Felge, Komplettrad verklebt (4) (#RI-26082 )</p>	
<b>Haftmittel</b>	Freigestellt (Geruchlos)				
<b>Regler</b>	Alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky).			<p>Hobbywing (#HW-30112000-ETS) XeRun XR10 Justock Regler mit ETS Gravur. <u>Nur dieser Regler mit Drehzahlbegrenzung ist bei beiden Motoren zugelassen!</u></p>	Alle Regler ohne zusätzliches Timing zugelassen (Boost-0 – Blinky).
<b>Motor und Untersetzung</b>	<p>ORCA Blitreme2 17.5T (#OR-MO18BT54175-ETS) Max. 5,0 RCK 17.5T Motor (#190003) max.4,0 Motoren nur imOriginalzustanderlaubt !</p>	<p>RCK 17.5T Motor (#190003 / #230051) Max.6.0 Indoor Max.5.0 Outdoor Maximale Leerlaufdrehzahl: 19500 U/min mit 8,4V</p>	<p>Hobbywing Xerun Justock 21.5 Turn G2.1 Motor 1800kV (#HW30408012)  max.4,5</p>	<p>Hobbywing: (#HW-30408011-ETS) XeRun Justock 3650SD G2.1 17.5T Fix Timing RCK 17.5T Motor (#190003 / #230051)</p>	Alle DMC legalen 13.5T Motoren

<b>Akkus</b>	Es sind nur 2S Hardcase-Akkus LiPo´s 7,4V / LiPo HV Akkus 7,6V nach EFRA-Liste erlaubt. Die max. Spannung vor dem Lauf ist bei beiden Varianten:max. 8,4V			1S Hardcase-Akkus LiPo´s 3,7V / LiPo HV Akkus 3,8V nach EFRA-Liste erlaubt. Die max. Spannung vor dem Lauf ist bei beiden Varianten:max. 4,2V !	
<b>Lade- vorschriften</b>	<p style="text-align: center;"><b>Max Ladestrom 12Ah; Entladestrom: 20 Ah</b></p> <p style="text-align: center;">Das Laden ist nur in dafür geeigneten <b>feuerfesten Lipotaschen</b> erlaubt !          Die Akkuspannung darf bei 2S LiPo´s 8,40V und 1S LiPo´s 4,20V nicht überschreiten.          Dies wird vor dem Lauf, bei der technischen Abnahme kontrolliert.</p> <p style="text-align: center;"><b>Ein vorsätzlicher Verstoß gegen diese Regeln ist gefährlich, grob unsportlich und führt zur sofortigen Disqualifikation !</b></p>				
<b>Karosserien</b>	Alle Tourenwagen und GT-Karosserien mit max. 200mm Breite zugelassen	HPI 17540 – BMW M3 E30 200mm.  Die Karosserie ist anhand der von HPI vorgegebenen Schnittkanten auszuschneiden. Es ist der der Karosserie beiliegende originale Flügel inkl. Haltern zu nutzen oder komplett weggelassen werden. (siehe RCK)	Alle Tourenwagen und GT-Karosserien mit max. 200mm Breite zugelassen	Es sind nur vorbildgetreue Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. „Aerodynamisch optimierte“ Rennkarossen (z.B. PF Mazda, PF LTC-R, etc.) sind nicht zugelassen!	Alle im Handel erhältlichen 1:12 Karossen zugelassen.
<b>Laufdauer</b>	Vorlauf / Finallauf 5 – 7min ( je nach Teilnehmerzahl )			Vorlauf / Finallauf: 8min	
<b>Wertung</b>	Es gibt insgesamt <b>8 Wertungsläufe</b> , davon gibt es <b>2</b> Streichergebnisse. Es gehen also max. die besten <b>6</b> Laufergebnisse der jeweiligen Person in die Saisonwertung ein.			<b>4</b> Rennen, davon <b>1</b> Streichergebnis	



