

REGLEMENT DICKIE

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Tabelle

Grundsätzliches: ▪ Grundsätzliches, d.h. die Spielregeln, an die sich jeder Teilnehmer richten muss, sind in den Rules of Race festgelegt.

Modell: ▪ Erlaubt sind nur die DTM Modelle der Firma Dickie (Audi TT, Mercedes CLK, Opel Astra).

Karosserie:

- Erlaubt sind Karosserien aus Hartplastik der Firma Dickie im Maßstab 1/24.
- Das erleichtern der Karosserie (ausgeschliffen) ist nicht gestattet.
- Der Frontsplitter (falls vorhanden) und die Seitenschweller („Trittbretter“) müssen vorhanden sein. Die Wahl des Materials ist freigestellt, es muss jedoch der Stärke der original Teile entsprechen.
- Der Diffusor vom Modell muss verbaut werden, darf aber im nicht sichtbaren Bereich gekürzt werden.
- Der Heckspoiler vom Modell muss verbaut sein.
- In der Draufsicht muss die Karosserie alle Teile des Fahrwerks, die Räder und den Leitkiel vollständig verdecken.
- Es müssen durchsichtige Lexanscheiben verwendet werden.
- Das Mindestgewicht der Karosserie beträgt fahrfertig inkl. Halter 65g
- Es müssen die Standard Karosseriehalter des Fahrwerks verwendet werden. Selbstgebaute oder schwerere aus dem Zubehör sind nicht zulässig.
- Für Bestandsfahrzeuge: Bereits ausgedremelte Karosserien müssen durch Zusatzgewichte unter der Motorhaube oder dem Kofferraumdeckel auf das Mindestgewicht gebracht werden

Erlaubte Änderungen:

- Seitliche Umbauarbeiten die zum Verkleben der Karosserie erforderlich sind (Die Höhe des Seitenteils muss dabei dem Originalbausatz entsprechen).
- Nach innen stehende Teile, die das Montieren auf dem Fahrwerk stören, als auch in technisch notwendigen Bereichen (Leitkiel, Motor, Getriebe), dürfen entfernt bzw. gekürzt oder auch begradigt werden.
- Heckspoiler-Befestigungen dürfen aus (Schaum-) Gummi sein, der Spoiler muss aber in Position und Höhe dem Bausatz entsprechen.



REGLEMENT DICKIE

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Tabelle

Lackierung: ▪ Die Lackierung muss so weit wie möglich einem Rennwagen entsprechen und muss mindestens 3 Startnummer haben.

Inlett: ▪ Es muss ein plastischer (3-D) Innenraumeinsatz (Hartplastik, Lexan) verwendet werden, der alle technischen Teile verdeckt.
▪ Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Fahrzeugs oder entsprechendes Zubehör z.B. aus Lexan sind weitestgehend zu verwenden.

Fahrer: ▪ Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik, GFK oder Resine sein.

Fahrwerk: ▪ Es dürfen folgende Fahrwerke verwendet werden (siehe Erläuterung am Ende des Abschnitts Fahrwerk)

- a) gekantete Fahrwerke ohne Motorauschnitt (Striker alt mit abgewinkelter GP)
- b) Striker Chassis, 55 mm breite geschlossene GP (Striker neu mit geschraubtem Hinterachsbock)
- c) Intruder mit geschlossener Grundplatte
- d) altes Plafit Excel

- Eine Frontfederung ist erlaubt.
- Die Grundplattenbreite darf maximal 60mm betragen.
- Ein Verbreitern der Grundplatte durch Zusatzgewichte ist nicht zulässig
- Verschiebbare Zusatzgewichte sind nicht zulässig
- Die Wahl der Schrauben, der Schleifer, der Lager, der Motorkabel und des Leitkiels sind freigestellt.
- Es dürfen nur durchgehende 3mm Vollstahlachsen verwendet werden.
- Magnete sind generell verboten.
- Zusatzgewichte sind verliersicher zu befestigen.
- Die Bodenfreiheit muss mindestens 1mm betragen.
- Eigenbaufahrwerke sind nicht zulässig

Erläuterung: Da sowohl das alte gekantete Striker, als auch das Plafit Excel schwer gebraucht zu bekommen sind, war es erforderlich für Neubau-Fahrzeuge, ein Fahrwerk zuzulassen, ohne erkennbaren Nachteil für aktuelle Fahrzeuge.

Motor: ▪ Es ist nur der Bison 1 zugelassen.
▪ Motoren sind ausschließlich unverändert und ungeöffnet zulässig.

Getriebe: ▪ Die Übersetzung ist in Größe und Material freigestellt.
▪ Differenziale sind verboten.

Spurbreite: ▪ Maximal 78 mm.

Räder allgemein: ▪ Alle Räder müssen die Fahrbahn berühren und müssen sich jederzeit mitdrehen (Roll- Schiebetest – Schiebekraft von hinten ins Fhrz. eingeleitet).
▪ Der Rad- und Felgendurchmesser soll weitgehend dem Vorbild im Maßstab entsprechen.



REGLEMENT DICKIE

Stand:	Dezember 2021
Rennklassenleiter:	Siehe Tabelle

Reifen vorne:

- Vorderräder aus harten Moosgummi-, PU- oder Bausatzreifen, welche allesamt versiegelt werden dürfen sind zulässig.
- Die minimale Auflagefläche der Vorderräder beträgt 5 mm.
- Der minimale Reifendurchmesser beträgt 24,5 mm
- Der maximale Reifendurchmesser beträgt 26,5 mm

Reifen hinten:

- Moosgummireifen hinten sind mit Black-Magic vorgeschrieben.
- Die maximale Breite der Hinterräder beträgt 16 mm.
- Der minimale Reifendurchmesser beträgt 24,5 mm
- Der maximale Reifendurchmesser beträgt 26,5 mm

Felgen:

- Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze bzw. Aufsätze (Material freigestellt) oder Designfelgen (z.B. SSH, Slot Point) verwendet werden. Lochfelgen gelten als Designfelgen (z.B. Sigma Pro).

Gewicht:

- Das Mindestgewicht des Fahrzeuges beträgt 200 Gramm.

Bahnspannung:

- beträgt 16 Volt

Sonstiges:

- Allgemein für alle Klassen Gültiges ist in den Rules of Race festgelegt
- Ansonsten gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!

