

# Jahresrückblick auf die DMC- Deutschen Meisterschaften 2015

Am 17.04.2015 - 19.04.2015 fand in Berlin die letzte Indoor Deutsche Meisterschaft statt. Der MSC Braunschweig war mit 3 Leuten stark vertreten in der Hobby Klasse ( 17,5T).. Am 17.04.15 waren schon viele Fahrer zu dem freien Training angereist und trainierten fleißig um ein passendes Setup zu finden.

Am Samstag ging es dann schon mit den 3 Vorläufen los. **Jochen Janik** sicherte sich über Nacht die sogenannte " TQ- Overnight" Startposition. Noch konnte sich das Blatt wenden, da am Sonntag noch 2 weitere Vorläufe gefahren wurden. Diese meisterte er auch mit Bravour und verteidigte somit auch seinen TQ- Startplatz .Für Steven Meyer liefen die Vorläufe nicht so gut, da er Pech mit den Reifen hatte. So startete er nur von dem 2. Platz im B-Finale.

Die Finalläufe waren nicht weniger spannend und Jochen Janik musste leicht kämpfen , dass er das A-Finale gewann. Allerdings stand nach 2 Finalläufen fest, dass er **Deutscher Meister wurde** und sich auch noch den **Titel zum Deutschen Meister 40+** sicherte, da er sich die ersten 2 von 3 Finalläufen gewann.

Steven Meyer hingegen musste erstmal stark kämpfen , weil er nur von Platz 2 in dem B- Finale startete. Dies gelang ihm besonders gut in dem 2. Finallauf. Dort wurde er 1. und in dem 3. Finallauf wurde er 2. das reichte um das B- Finale zu gewinnen und gleichzeitig auch noch für den Deutscher Jugendmeister Titel.

Am 13.08.2015 - 16.08.2015 fand bei dem AMC- Hamm bei Dortmund die DMC-Outdoor Deutsche Meisterschaft statt.

Dort reisten einige Fahrer schon am 13.08 an, um das perfekte Setup zu finden und gut zu trainieren. Am Samstag ging es dann bei schönstem Wetter mit den Vorläufen los.

Jochen Janik war dort in der Hobby Klasse (17,5 T) der Schnellste mit bis zu 10 sec. Pro Lauf und sicherte sich schon am Samstag nach 3 Vorläufen die TQ- Position ( 1. Startplatz).

**Steven Meyer** hingegen startete diesmal in der Sport (13,5T) Klasse. Nach den 3 Vorläufen stand er im C-Finale. Am Sonntagmorgen wurden alle Fahrer von dem starken Regen überrascht. Es wurden trotzdem noch 2 Vorläufe gefahren. Viele Fahrer beschloßen für sich , um die Elektronik zu schützen , dass sie diese Vorläufe aussetzen. Sie warteten ab wie sich das Wetter entwickelte. Dies änderte nichts an Jochen Janik TQ Position. Lediglich Steven Meyer profitierte von dieser Situation und verbesserte seinen Startplatz. Zum Schluss stand dann das B-Finale für ihn an. Da der Regen immer noch nicht aufhörte und die Strecke schon teilweise überflutet war bis zu 5 cm Wasser, wurden die Finalläufe erstmal um eine Stunde verschoben ,da noch Hoffnung auf gutes Wetter bestand. Allerdings regnete es weiter, so dass die Finalläufe auf nasser und feuchter Strecke ausgetragen wurden. Viele Fahrer starteten dort nicht mehr, da ihnen die Elektronik zu empfindlich war. Auch Jochen Janik ging nicht an den Start. Da nur ein Konkurrent von ihm in Hobby startete, wurde Jochen Janik ein Platz nach hinten verwiesen und wurde somit Deutscher Vizemeister.

Steven Meyer nutzte seine Chancen um mit einem gemeinsam erarbeitet Regen Setup mit Jochen im B-Finale und fuhr so von Startplatz 9 auf 2 vor. Zum Schluss stand dann ein guter 2. Platz fest für Steven Meyer. Somit wurde in der meist besetzten Klasse Stock **Steven Meyer Deutscher Jugendvizemeister**.