

# Reglement für den Löwen-Master-Cup 2015 / 2016

## Klasse 17,5 t

|            |   |
|------------|---|
| Chassis    | <b>Tourenwagen</b> mit Einzelradaufhängung im Maßstab 1:10, maximale Breite 200mm<br>Mindestgewicht Indoor:1350gramm, Outdoor:1380g (Fahrbereit mit Transponder) Bodenfreiheit mind. 5mm  |
| Reifen     | <b>Indoor:</b> LRP CPX V2: Art.Nr. (# 65030) <b>Outdoor:</b> LRP G32 TC Komplettrad ArtNr. (# 65040 )<br>1 Satz pro Renntag markiert, (Reifen können vor Ort gekauft werden ) Haftmittel: nur LRP Carpet 2 (#65011 )  |
| Motor      | <b>Klasse 17,5 t:</b> #50854 LRP Vector X20 BL StockSpec 17.5T / Alternativ: LRP Vector X12 17,5T<br>Das fixierte Timing Set (#50614) muss verwendet werden.<br>Bei allen Fahrzeugen darf die maximale Übersetzung nicht länger als 1:4,5 sein. Ist das Fahrzeug nicht aufgelistet, muss der Fahrer dies anhand der Bauanleitung beweisen. Die Zähnezahl muss markiert sein.<br>Tuning offen. 2-Gang-Getriebe sind verboten. Lenkhilfen und Traktionskontrollen sind nicht erlaubt. |
| Regler     | Alle Regler die im Boost 0 betrieben werden. Boost 0 muss durch Blinken Blau oder Rot nachweisbar sein.   |
| Akkus      | LiPos nach EFRA Homologationsliste / Ladevorschriften: Ladung nur im speziell dafür vorgesehenen Lipo-Sack  |
| Karosserie | <b>Tourenwagenkarosse</b> nach DMC, max. Breite 200 mm (die Räder müssen, von oben gesehen, abgedeckt sein)<br>Mindesthöhe 115 mm, maximale Spoilertiefe 40 mm  |
| Laufdauer  | 17,5t: Vorlauf: 7-10min, Finale :8-10min ( Je nach Teilnehmer ) 3 Vorläufe und 3 Finalläufe pro Veranstaltung,  |
| Modus      | die Gruppeneinteilung für die Vorläufe erfolgt nach Rangliste und Ermessen der Rennleitung,<br>die Startreihenfolge für die Finalläufe erfolgt, gemäß DMC, nach Rangliste der Vorläufe,<br>die Tageswertung erfolgt nach Punkten.   |
| Wertung    | 9 Rennen, davon 1 Streichergebnis<br>Wer zum Saisonende keine 5 Läufe hat, wird aus der Wertung für die Sachpreisverlosung herausgenommen   |
| Strecke    | Bei jedem Rennen kann ein anderer Streckenverlauf gefahren werden. Nach jedem Rennen wird für die kommende Veranstaltung der Streckenverlauf durch die Rennleitung bekannt gegeben  |
| Startgeld  | MSC Mitglieder (RCC-E) 8,00 € / MSC Jugendliche (bis 18 J.) 6,00 € Nichtmitglieder 15,00 € / Jug. 10,00 €   |
| Training   | Trainingsgebühr <b>Indoor</b> und <b>Outdoor</b> = 10,00 € (ist mit dem Startgeld zu entrichten)  |