

Veranstalter: Tonisport
 Datum: 17.02.2018 bis 18.02.2018
 Strecke: MSC pol. Braunschweig e.V.



Finalrangliste - TOS F1 [TOS F1]

Rang	Liz.-Nr	Zusatz	Fahrer	Nat	Club	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Lauf	Punkte pro Lauf	Punkte	Vorlauf
1			Weffers Max	DEU	RC Car Team Münden	22 5:01.488 (1)	23 5:11.200 (1)	22 5:00.466 (1)	A	2:1, 3:1 [1:1]	2	0 (1)
2			Baggendorf Thorsten			22 5:06.571 (2)	23 5:13.050 (2)	22 5:09.091 (2)	A	2:2, 1:2 [3:2]	4	2 (2)
3	1598		Sparbier Sören	DEU	RCCT Münden	22 5:08.245 (3)	22 5:06.604 (3)	22 5:09.834 (3)	A	2:3, 1:3 [3:3]	6	3 (4)
4			Beßmann Torben	DEU		21 5:06.271 (5)	22 5:10.852 (5)	22 5:14.035 (4)	A	3:4, 2:5 [1:5]	9	5 (7)
5			Heitsch Hans Günther	DEU	MC Schaumburg	21 5:05.687 (4)	21 5:10.267 (7)	21 5:10.331 (6)	A	1:4, 3:6 [2:7]	10	5 (6)
6			Janik Jochen	DEU	Msc Braunschweig	8 2:05.308 (7)	22 5:08.159 (4)	DNS (8)	A	2:4, 1:7 [3:8]	11	2 (3)
7	6088		Marco Jahnke	DEU	Msc Braunschweig	20 5:02.466 (6)	21 5:02.469 (6)	21 5:00.264 (5)	A	3:5, 2:6 [1:6]	11	5 (5)
8			Fürst René	DEU		3 0:51.351 (8)	7 1:46.228 (8)	20 5:06.519 (7)	A	3:7, 2:8 [1:8]	15	7 (8)
9	3187		Ahlers Michael	DEU	RCCT Münden e.V.	21 5:10.024 (1)	21 5:00.084 (1)	22 5:13.303 (1)	B	3:1, 2:1 [1:1]	2	7 (9)
10			Wiggers Justin	DEU		20 5:04.405 (2)	21 5:03.938 (2)	21 5:04.624 (2)	B	2:2, 3:2 [1:2]	4	8 (10)
11	660	DMC	Börmel Ronald	DEU	RG Offroad Nord	18 5:06.543 (4)	21 5:09.816 (3)	20 5:00.626 (3)	B	2:3, 3:3 [1:4]	6	11 (13)
12	4277		Kupsch Markus	DEU	MAC Hamburg	20 5:12.416 (3)	20 5:02.932 (4)	19 5:00.882 (4)	B	1:3, 2:4 [3:4]	7	9 (11)
13	6158		Haupt Roland	DEU	RG Offroad Nord	17 5:00.533 (6)	20 5:11.637 (5)	19 5:11.192 (5)	B	2:5, 3:5 [1:6]	10	10 (12)
14			Gross Klaus	DEU	MSC der Polizei Braunschweig e.V.	18 5:09.812 (5)	18 5:05.333 (6)	19 5:12.040 (6)	B	1:5, 3:6 [2:6]	11	12 (14)

Finalrangliste - TOS FWD 13.5 [TOS FWD 13.5]

Rang	Liz.-Nr	Zusatz	Fahrer	Nat	Club	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Lauf	Punkte pro Lauf	Punkte	Vorlauf
------	---------	--------	--------	-----	------	---------	---------	---------	------	-----------------	--------	---------

Veranstalter: Tonisport
 Datum: 17.02.2018 bis 18.02.2018
 Strecke: MSC pol. Braunschweig e.V.



Finalrangliste - TOS Stock [TOS Stock]

Rang	Liz.-Nr	Zusatz	Fahrer	Nat	Club	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Lauf	Punkte pro Lauf	Punkte	Vorlauf
1			Christiansen Björn	DEU	RC Minidrom Rendsburg	26 5:05.721 (1)	26 5:10.591 (2)	26 5:08.421 (1)	A	1:1, 3:1 [2:2]	2	0 (1)
2	3709		Sparbier Kevin	DEU	RCCT Münden	26 5:09.476 (2)	26 5:10.230 (1)	25 5:01.901 (3)	A	2:1, 1:2 [3:3]	3	2 (3)
3	912		Wittemeier Mario	DEU	MC Minden/Tonisport	26 5:09.685 (3)	25 5:01.490 (4)	26 5:10.953 (2)	A	3:2, 1:3 [2:4]	5	2 (2)
4	4548		Bachmann Philipp	DEU	MSC Pol. Braunschweig	25 5:01.514 (4)	26 5:11.793 (3)	25 5:03.583 (4)	A	2:3, 1:4 [3:4]	7	4 (4)
5			Baggendorf Thorsten			25 5:03.370 (5)	25 5:04.342 (5)	24 5:02.279 (5)	A	1:5, 2:5 [3:5]	10	4 (5)
6	1598		Sparbier Sören	DEU	RCCT Münden	20 4:05.419 (6)	25 5:06.027 (6)	DNS (6)	A	2:6, 1:6 [3:6]	12	5 (6)
7			Gutting Marvin	DEU	RCCT Hann. Münden	25 5:00.626 (2)	25 5:01.274 (1)	25 5:14.893 (4)	B	2:1, 1:2 [3:4]	3	6 (8)
8			Grote Michael	DEU	MCC Rheda Wiedenbrück e.V.	25 5:05.199 (3)	25 5:02.546 (2)	25 5:10.460 (2)	B	2:2, 3:2 [1:3]	4	9 (9)
9			Schaffer Alexander	DEU	RCCT Hann. Münden	25 5:11.536 (5)	24 5:00.576 (4)	25 5:10.365 (1)	B	3:1, 2:4 [1:5]	5	11 (11)
10	3982		Eggerstedt Benjamin	DEU	RCCT Münden e.V.	25 5:05.806 (4)	25 5:07.717 (3)	25 5:12.722 (3)	B	2:3, 3:3 [1:4]	6	10 (10)
11			Janik Jochen	DEU	Msc Braunschweig	26 5:12.118 (1)	1 0:14.780 (6)	DNS (6)	B	1:1, 2:6 [3:6]	7	5 (7)
12			Schostak Stephan	DEU	MSC-Polizei Braunschweig e.V.	24 5:08.753 (6)	23 5:00.526 (5)	24 5:02.107 (5)	B	3:5, 2:5 [1:6]	10	11 (12)

Finalrangliste - TOS Modified [TOS Modified]

Rang	Liz.-Nr	Zusatz	Fahrer	Nat	Club	1. Lauf	2. Lauf	3. Lauf	Lauf	Punkte pro Lauf	Punkte	Vorlauf
1			Christiansen Björn	DEU	RC Minidrom Rendsburg	26 5:06.151 (1)	26 5:04.497 (1)	26 5:09.512 (1)	A	2:1, 1:1 [3:1]	2	0 (1)
2			Spiewok Florian	DEU	MSC Pol Braunschweig	25 5:10.251 (3)	26 5:11.540 (2)	25 5:10.489 (2)	A	2:2, 3:2 [1:3]	4	2 (3)
3			Hummers Sven	DEU		25 5:02.195 (2)	24 5:02.584 (3)	17 3:32.995 (3)	A	1:2, 2:3 [3:3]	5	2 (2)