

REGLEMENT FORMEL 1

Stand:	November 2018
Rennklassenleiter:

- Grundsätzliches:**
- Alle Auflagen des technischen Reglements gelten über die gesamte Renndistanz und können jederzeit kontrolliert werden.
 - Bei Unkorrektheiten vor und während des Rennens muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht.
 - Bei Unkorrektheiten nach dem Rennen wird der Fahrer für dieses Rennen disqualifiziert.
 - Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt bei der Rennleitung.

- Modell:**
- Erlaubt sind Fahrzeuge der Baujahre 1985 bis Heute, die für ein Rennen Formel 1 Rennen gemeldet waren.
 - Die Zulassung weiterer Fahrzeuge ist auf Anfrage möglich. Fahrzeuge müssen jedoch Nachweislich in einem Formel 1 Rennen gestartet sein.

- Karosserie:**
- Erlaubt sind **nur Karosserien aus Hartplastik (Bausatz)** im Maßstab 1/24 oder 1/25.
 - Das erleichtern der Karosserie (ausschleifen) ist erlaubt.
 - Alle „charakteristischen Teile“ eines Fahrzeugtyps (z.B. Spoiler) müssen verbaut sein.
 - In der Draufsicht muss die Karosserie alle Teile des Fahrwerks und den Leitkiel vollständig verdecken.
 - Die Mindesthöhe des Heckspoilers beträgt 30mm min (von Fahrbahn zur Heckspoiler-Oberkante)
 - Es muss der Unterboden des Bausatzes verbaut werden

- Erlaubte Änderungen:**
- Das Ausschneiden des Bausatzunterbodens zur Befestigung der Karosseriehalter ist erlaubt.
 - Änderungen im Heckbereich zur Unterbringung des Motors und des Getriebes sind erlaubt.
 - Der Motor muss von der Karosserie so weit wie möglich abgedeckt werden (Heck abschneiden ist verboten).
 - Nach innen stehende Teile, die das Montieren auf dem Fahrwerk stören, als auch in technisch notwendigen Bereichen (Leitkiel, Motor, Getriebe), dürfen entfernt bzw. gekürzt oder auch begradigt werden.
 - Frontspoiler/Nase und Heckspoiler können flexibel angebracht sein und mit einer Sollbruchstelle ausgerüstet sein.
 - Die Verwendung einer Heckleuchte ist freigestellt.

- Lackierung:**
- Die Lackierung muss Fahrzeug spezifisch mit Decals und Klarlack sowie mindestens 3 Startnummern versehen sein.



REGLEMENT FORMEL 1

Stand:	November 2018
Rennklassenleiter:

- Inlett:**
- Es muss ein plastischer (3-D) Innenraumeinsatz (Hartplastik oder Lexan) verwendet werden.
 - Das Armaturenbrett, Sitze, weitere Bauteile des Bausatzes und entsprechendes Zubehör sind weitest gehend zu verwenden.
- Fahrer:**
- Das Material des Fahrers ist freigestellt, der Fahrerkopf muss aus Hartplastik, GFK, Gummi oder Resine sein.
- Fahrwerk:**
- Die Wahl des **Formel 1 Chassis ist freigestellt** (z.B. Plafit, Metris, DoSlot, WWS, DM Technik).
 - Konstruktive Veränderungen am Chassis sind nicht erlaubt.
 - Die Wahl der Schleifer, der Lager, der Motorkabel und des Leitkiels sind freigestellt.
 - Es sind nur durchgehende 3mm Achsen erlaubt.
 - Magnete sind generell verboten.
 - Zusatzgewichte sind verliersicher zu befestigen.
 - Die Bodenfreiheit muss vor, während und nach dem Rennen mindestens 1,0 mm betragen.
- Motor:**
- Zugelassen ist der Motor **SlimLine Speed25 (25000UpM/12V)**
 - Motoren sind ausschließlich unverändert und ungeöffnet zulässig.
- Getriebe:**
- Die Übersetzung ist in Größe und Material freigestellt.
 - Differenziale sind verboten.
- Radstand:**
- Der Radstand ist freigestellt und soll sich am Bausatz orientieren
- Spurbreite vorne:**
- maximal 76 mm
- Reifen vorne:**
- Die minimale Auflagefläche der Vorderräder beträgt 11 mm.
 - Der minimale Außendurchmesser beträgt 25 mm.
 - Versiegelung mit Klarlack oder Sekundenkleber erlaubt.
 - Reifentyp: Bausatz, Gummi, Hartgummi, Moosgummi-Hart.
- Spurbreite hinten:**
- maximal 83 mm
- Reifen hinten:**
- Die Reifenbreite beträgt 16mm
 - Die Auflagefläche der Hinterräder muss zwischen 15 und 16mm liegen
 - Der minimale Außendurchmesser beträgt 25 mm.
 - Reifentyp: ausschließlich Moosgummi

REGLEMENT FORMEL 1

Stand:	November 2018
Rennklassenleiter:

- Felgen:**
- Innendurchmesser vorne: 15-16,2 mm
 - Innendurchmesser hinten: 15-16,2 mm
 - Es müssen zum Fahrzeugtyp passende Felgeneinsätze bzw. Aufsätze (Material freigestellt) verwendet werden.
- Räder allgemein:**
- Alle Räder müssen die Fahrbahn berühren und müssen sich jederzeit mitdrehen (Roll- Schiebetest – Schiebekraft von hinten ins Frz. eingeleitet).
- Gewicht:**
- Das Mindestgewicht des Fahrzeuges beträgt 140 Gramm.
- Bahnspannung:**
- beträgt 12 Volt
- Sonstiges:**
- **Siehe auch Rules of Race**
 - Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist VERBOTEN !!

