

Jahresrückblick 2018 – Ausblick 2019

Hallo zusammen,

ich wünsche allen noch ein frohes Neues und hoffe, dass Ihr alle wohl auf und „heiß“ auf Racing seid. Ich werde mich bemühen ;-)) den Jahresrückblick kurz ☺ zu halten und starte damit mich für die schönen gemeinsamen Stunden, die ich mit allen Teilnehmern der diversen Rennserien und Veranstaltungen intern sowie überregional verbringen durfte.

Es gab spannende Zweikämpfe während der einzelnen Rennen, spannende Tabellenplatz-Fights übers Jahr und besonders überregional haben wir uns als Slotlions sehr gut verkauft. Super. Stolz bin ich vor allem auf „unsere“ Juniors die sowohl intern leistungsmäßig mächtig zugelegt haben und ins besondere auswärts gezeigt haben, was der Nachwuchs der Slotlions so drauf hat und super Platzierungen hingelegt haben. Respekt, sehr starke Leistung, ich hoffe das läuft 2019 so weiter.

Auf einer „Mega Marathon Sitzung“ der letztjährigen JUV haben wir einiges ausdiskutiert und schlussendlich Änderungen festgelegt. Ich denke wir sind für diese Saison mit den angepassten Regularien insofern gut unterwegs, dass in den einzelnen Rennklassen hoffentlich wieder mit mehr teilnehmenden Fahrern zu rechnen ist, denn viele Racer „versüßen“ bekanntlich das Race ☺.

Doch zurück zum letzten Jahr, denn bekanntlich gibt es am Saisonende immer einen Meister der jeweiligen Rennklassen und diese schlüsseln sich für die Saison 2018 wie folgt auf:

Meister 2018

Junior Mini-Z :	Carla Altmayer
SLTM132:	Andreas Tanner
SLTM 132 Junior:	Tim Dürkopp
FUN OOB:	Manuel Kuechler
FUN PRO:	Hartmut Spormann
SSW:	Lutz Kodoll
Gruppe 5:	Andreas Tanner
Formel 1:	Andreas Tanner
Trans Am:	Andreas Tanner
Dickie:	Andreas Tanner
Gruppe 2:	Andreas Tanner
Porsche:	Andreas Tanner

An dieser Stelle nochmals meine Gratulation an alle Titelträger.

Uuuu, damit hatte ich nicht wirklich gerechnet, nämlich den „Vereinsmeistertitel 2018“ zu holen (6 von 7 möglichen in Bezug auf die Mittwochsrennklassen) und ich denke, dass wird sich nicht wiederholen (bei einigen Klassen war es sehr knapp), denn wir haben zwar einige „Abgänge“ aber auch Neuzugänge (Erwachsene wie Juniors) zu verzeichnen und die „Stammfahrer“ haben über die Saison mächtig „zugelegt“, so dass 2019 dies bzgl. auf viele spannende Rennen hoffen lässt und der Schwierigkeitsgrad, Meister zu werden, sehr hoch sein wird.

Auch bautechnisch ging es 2018 ein wenig weiter, so haben wir ein bissl die Bahnraumdeko mit Bildern (SLTM132 und Formel 1), sowie einer Vitrine erweitert. Im „Lotus“ Raum ging es „Kernsanierung“ mäßig auch gut weiter, nachdem Rigips verbaut und verspachtelt war, wurde tapeziert und gestrichen. Mittlerweile liegt auch der Bodenbelag, so dass jetzt noch „Feinschnitt“ der Ränder nach „Setzung“ des Belages erfolgen kann, um dann Fußleisten und „Werkbänke“ zu montieren mit finaler Dekoration (unter anderem soll die „Go to Go“ als Deko an der Wand hängen). Gutes Thema unsere „kleine“ mobile Rennstrecke, denn wenn der Lotus Raum fertig ist, kann ich endlich die versprochenen „Basteltage“ mit den Juniors ins Leben rufen....ich freue mich jetzt schon drauf.

Fazit, es ging und geht (wie der erste Bau Tag (BT) des neuen Jahres bereits gezeigt hat) voran, denn die Decke in der Herrentoilette wurde auch gestrichen, somit sind wieder einige Punkte von der „to do“ Liste abzuhaken, sauber.

Im Rohr sind noch 2 Stück 200 Liter Fässer die nach farblicher Behandlung dann zu Stehtischen im Bereich der Nordkurve „umfunktioniert“ werden (Tischplatte erhöht draufbauen).

An der Beschaffung zweier Club bzw. Lounge Sessel bin ich auch dran, so dass wir in der Raum Ecke, wo aktuell der Carrera-Pappaufsteller steht zwei „gemütliche“ Plätze zum Verweilen z.B. zum Lesen unsere vereinseigenen Car-Online haben. Dazu wird es ein kleines Regal an der Außenwand geben, wo die Zeitschrift Jahrgangs mäßig „verwahrt“ werden können. Unser „Renn-Reifen-Tisch“ wandert mit rüber in die Lounge Ecke, damit die Vitrine mit Beleuchtung dann den alten Platz vom Tisch einnehmen und dann mit den aktualisierten Vereinswanderpokalen bestückt werden kann (Aufkleber hab ich schon).

Auf die „Agenda 2019“ habe ich auch die Umsetzung der „wall of fame“ und eine Aktualisierung unserer „Info Wand“ gesetzt.

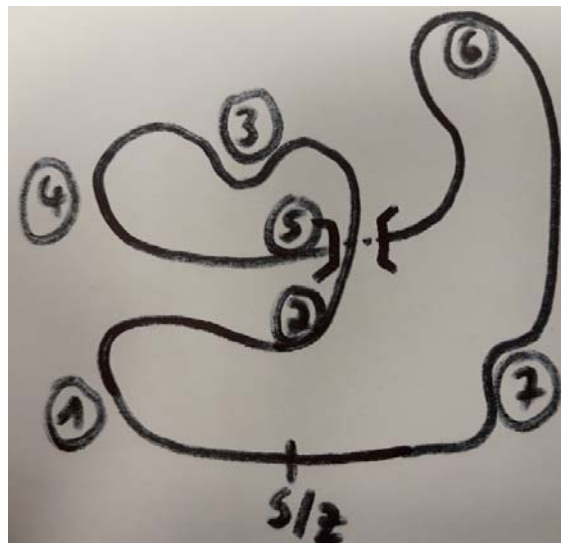
Auch denke ich werde einen neuen Schreibtischstuhl für den Rennleiterstand besorgen , denn der schon mal „gewartete“ Bezug hält nicht wirklich und das sieht doof aus.

Im letzten Jahr haben wir auch über Abstimmung beschlossen an der Außenwand, wo der zweite TV hängt, eine Regler Ablage zu schaffen (Version „Brett mit Ausschnitten zum Einhängen der Regler“), damit der parc ferme nicht weiter „missbraucht“ wird sondern zu seinem einzigen Zweck, der Aufnahme der Fahrzeuge, verwendet werden kann.

Zudem haben wir uns per Abstimmung auf „Kurvennamen“ für unserer Strecke geeinigt und zwar wie folgt:

- Kurve 1: „RASCASSE“
- Kurve 2: „ZÄNKER BRÜCKE“
- Kurve 3: „DIE NIERE“
- Kurve 4: „IL MAESTRO“
- Kurve 5: „FUCHSRÖHRE“
- Kurve 6: „NORDKURVE“
- Kurve 7: „LIONS CORNER“

Die passenden „Schilder“ bastel ich dann mal oder ggf. im Rahmen der Juniors-Basteltage unser Clubnachwuchs.



Des Weiteren wurden für 2019 die zu besetzenden „Ämter“ vergeben/gewählt bzw. es wurde sich freiwillig gemeldet, diese Jobs auszuführen. Sehr schön.

Die Aufteilung ist wie folgt:

Rennklassenleiter (Vertreter):

- Gruppe 2: Andreas Tanner (Wolfgang Kottsieper)
- Gruppe 5: Gregor Cieslik-Poggel (Dirk Angerstein)
- Le Mans: Dirk Angerstein (Andreas Tanner)
- Porsche: Gregor Cieslik-Poggel (Stefan Hildebrandt)
- Dickie: Lutz Kodoll (Pierre Hoffmeister)
- FUN: Hartmut Spormann (Wolfgang Kottsieper)
- Juniors Andreas Tanner (restliche Ämter in diese Unterabtlg. werden noch gewählt)

Da Gruppe C, SSW, Trans Am und Formel 1 für 2019 ruhen gibt es auch keine Rennklassenleiter.

Vereinsfahrzeugwarte:

Mini-Z: Andreas Tanner
1:32: Andreas Tanner
Dickie: Lutz Kodoll
Porsche: Gregor Cieslik-Poggel
Le Mans: Dirk Angerstein
Gruppe 5: Dirk Angerstein
FUN: Hartmut Spormann

Da Gruppe C, SSW, Trans Am und Formel 1 für 2019 ruhen gibt es auch keine Fahrzeugwarte.

Kalenderersteller: Andreas Tanner

Tabellenführer: Daniel Morsch

Agenden und Protokollführer: Pierre Hoffmeister

Wall of Fame, Regelwerkskurzübersicht: Andreas Tanner

Inventar-/Verbrauchs-/Verschleißmaterialwart: Andreas Tanner

„Präsi“ Slotlions: Andreas Tanner

Ich bedanke mich für Euer Vertrauen, dass ich für 2019 wieder als Präsi gewählt wurde.

Vize „Präsi“: Dirk Angerstein

Meine große Bitte, wenn etwas mit dem Equipment ist, bitte informiert umgehend den „richtigen Zuständigen“... ich denke so ein Smartphone mit whats app und allen Kontakten hat mittlerweile jeder ;-).

Ebenso bitte ich das benutzte Werkzeug/Vorrichtungen immer wieder an den angestammten Platz zu legen und wenn ich sehe, dass irgendwelches Verschleiß/Ersatzmaterial zur Neige geht, mich dann auch umgehend zu informieren, damit wir, wenn wir was brauchen, nicht ins „Leere“ greifen und auffem Schlauch stehen.

Das wir überhaupt so eine großen Vereinsfuhrpark unser eigen nennen und warten können ist in der Tatsache begründet, dass wir über die vielen betreuten Events ausreichend „Spielgeld“ zur „freien“ Verfügung haben und somit neben diesen Ausgaben sogar noch was in die Vereinskasse weitergeben können. Das ist natürlich nur dem Engagement der Betreuer geschuldet und deshalb möchte ich mich an dieser Stelle recht herzlich für Euren Einsatz 2018 bedanken und hoffe, daß wir im Prinzip auch 2019 wieder jede Anfrage zusagen können.

Das Putzen unserer Räumlichkeiten wird dieses Jahr, wie schon angekündigt auf alle „fahrenden“ Schultern verteilt, zwar liegen die PT (Putztermine) in der Hauptsache auf einem Mittwoch, jedoch „dürfen“ FUN und Junior Racer auch zweimalig im Jahr ran ans Putzequipment ☺, damit wir uns immer wohl fühlen, sobald wir unser „Reich“ betreten. In diesem Zusammenhang möchte ich an Euer Selbstverständnis appellieren, dass wenn ich rumkleckere oder „Späne/Müll“ erzeuge das auch umgehend zu beseitigen/wegzuräumen bzw. wenn ich dabei bemerke, „uuups, der Mülleimer iss aber schon voll“, diesen dann auch einfach mal ausleeren gehe (Mülltrennung bitte beachten), sowohl im Bahn- wie auch in den „Schrauber“ Räumen, der WC's und der KÜCHE !!!

Bzgl. des Umgangs mit der Putzbeteiligung als solches wird es nochmal einen separaten Termin geben. Ebenso wird sich etwas zum Thema „Revierreinigung“ sehr zeitnah ändern. Zudem wird es wohl zukünftig auch Pflichtstunden bzgl. unseres Clubhauses/Grundstück für alle Mitglieder des Clubs geben. (Details dazu auf der JHV)

Damit möchte ich auch schon enden und freue mich auf die bevorstehende Saison mit den 5 zu fahrenden Rennklassen am Mittwoch, den FUN Races am Donnerstag, den Juniors am Freitag und Samstags die 1:32 „Geschichte“ mit den DTM Boliden, sowie dem 6-Stunden und 3-Stunden Juniors Rennen und auf den Abschluss der Juniors Saison mit dem Family Race Day, der auch 2018 wieder super klasse war (Bericht dazu reiche ich noch nach).

In diesem Sinne, let's race.

Slottige Grüße
Andreas

P.S.: Da es auch 2019 vereinseitig einiges passieren wird, lege ich jedem von Euch ans Herz, an der diesjährigen Jahreshauptversammlung teilzunehmen (15.02. ab 19.00Uhr im Heinrich –Jasper Haus am Tostmannplatz – ein „Steinwurf“ vom Clubhaus entfernt), damit Ihr informiert seid.

Die Meister der Unterabteilungen Juniors und FUN sowie der Clubmeister haben quasi „Anwesenheitspflicht“.