

# Slotlions 1:32 Tourenwagen

<b>Stand:</b>	November 2017
<b>Rennklassenleiter:</b>	Andreas Tanner

- Grundsätzliches:**
- Alle Auflagen des technischen Reglements gelten über die gesamte Rennstrecke und können jederzeit kontrolliert werden.
  - Bei Unkorrektheiten muss das Fahrzeug überarbeitet werden, so dass es wieder den Regeln entspricht.
  - Die Entscheidung über die Zulassung vor, während und nach dem Rennen eines Fahrzeuges liegt bei der Rennleitung.
  - Bei Widersprüchen ersetzt das Rennklassen Reglement das allgemeine Reglement.

- Erlaubte Änderungen:**
- 1. Zugelassen sind nur original [Carrera](#) DTM Fahrzeuge
  - 2. Bei [Evolution](#) Modell darf der Schalter umgangen werden (Platine verbleibt im Fahrzeug)
  - 3. Bei Digitalfahrzeugen darf die Platine umgangen werden (Platine verbleibt im Fahrzeug)
  - 4. Der [Heckmagnet](#) ist zu entfernen
  - 5. Die Hinterreifen müssen original [Carrera](#) Reifen sein (kein anderer Hersteller)
  - 6. Um die Fahrzeuge in ihrer Performance anzugleichen darf ein Wackel ins Fahrzeug gebracht werden. Sollten kleinere Entgratungen an Karosserie und Aufnahme nötig sein, ist dieses natürlich im Rahmen erlaubt. (Kein kürzen der Karosserie- Aufnahmen oder sonstige Umbauten!!!)
  - 7. Die Fahrzeuge dürfen nicht durch Zusatzgewichte getrimmt werden!
  - 8. Chassis, Achsen, Übersetzung, Lager, Motoren und vordere Magneten sind nur Original von [Carrera](#) zu verwenden! (Bei Fahrzeugen mit Schiebemagnet ist dieser mittig zu positionieren)
  - 9. Der Heckspoiler ist vor und während des Rennens an der vorgesehenen Stelle des Fahrzeugs anzubringen. Sollte dieser während des Rennens verloren werden ist dieser nach dem Lauf wieder anzubringen.
  - 10. Spiegel oder sonstige Kleinteile dürfen vor dem Rennen entfernt werden.
  - 11. Der Leitkiel ist ebenfalls original zu verwenden, Ausnahme ist hier das [Carrera](#) Leitkiel Set 85309. Dieses wird hauptsächlich zum fahren auf der Ninco- Schiene benötigt.
  - 12. Es ist freigestellt ob die Leitkielfeder ein oder ausgebaut ist.
  - 13. Es werden 6 Rennen pro Saison veranstaltet
  - 14. Gefahren wird um den [Carrera](#) DTM Pokal. Der Fahrer, der am Ende der Rennsaison an der Spitze der Fahrerwertung steht, erhält diese Auszeichnung. (Renncenter Hannover)
  - 15. Die Bodenfreiheit soll mind. 1mm betragen.
  - 16. [Carrera](#) Pro X Fahrzeuge sind nur mit vergleichbaren Leitkiel der aktuellen Modelle zugelassen

